

JORNADA: Implementación de la futura Parte M en el entorno militar: ¿qué se comparte con el entorno civil?



Organiza: Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España

Patrocina: CITHE

Lugar: Instituto de la Ingeniería de España

Dirección: C/General Arrando, 38. Madrid

Fecha: 28 de abril de 2016

Entra libre previa reserva en: info@coiae.es



Programa. 22 de octubre.

09:45 h. - 10:00 h. **INAUGURACIÓN.**

Doña Estefanía Matesanz, Decana del **Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España**

10:00 h. – 10:20 h. Ponencia de la **DGAM**, "*Estado del desarrollo de la normativa militar sobre aeronavegabilidad continuada*", a cargo de Don Luir Mira y Don Javier Manfredi.

10:20 h. – 10:40 h. Ponencia de **Airbus Defence&Space**. "*La gestión de las CAMO por Airbus*", a cargo de Don Francisco Losada.

10:40 h. – 11:00 h. Ponencia del **Ejército de Tierra**. "*La gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad en el Ejército. Peculiaridades de la futura CAMO*", a cargo de Don Javier Herrero.

11:00 h. – 11:20 h. Ponencia de **Air Europa**. "*Parte M en Air Europa: una perspectiva desde la implantación inicial a la introducción del 787*", a cargo de Don Bartolomé Quetglas.

11:20 h. – 11:50 h. Coloquio.

11:50 h. – 12:20 h. Pausa café

12:20 h. – 12:40 h. Ponencia del **Ejército del Aire** "*Gestión de la aeronavegabilidad continuada en el EA*" a cargo de Don Salvador Gómez Raya.

12:40 h. – 13:00 h. Ponencia de la **AESA** "*Supervisión del gestión de la aeronavegabilidad continuada por parte de la autoridad*", a cargo de Don Fernando Martínez Molina.

13:00 h. – 13:20 h. Ponencia del **COIAE**. "*El control de la aeronavegabilidad en la aviación general*" a cargo de Don Alejandro Herrera.

13:20 h. – 13:40 h. Coloquio.

13:40 h. – 13:45 h. **CLAUSURA**
